



Pressemitteilung

Neue S-Bahn-Züge – Das soll alles sein?

München (19.09.2023): In München ist am Sonntag, den 10.09.2023 die IAA Mobility zu Ende gegangen. Eine etwas andere Nachlese: Mobilität polarisiert die Gesellschaft. Die Proteste zeigen dies – kritisch und nicht immer konstruktiv. Neue Fahrzeuge in schönen Farben und Formen sind immer etwas Besonderes und begeistern viele sofort. Was auf dem Asphalt funktioniert, versuchen der Freistaat Bayern und die Deutsche Bahn auf die Schiene zu übertragen: die neuen Münchner S-Bahn-Züge von Siemens Mobility versprechen, die modernsten Deutschlands zu werden. Pünktlich zur Bayrischen Landtagswahl die perfekte Nachricht, um vom Desaster der „Zweiten Stammstrecke“ abzulenken.

Offen bleibt aktuell, ob sich die neuen S-Bahn-Züge wirklich problemlos in die Infrastruktur der S-Bahn München integrieren lassen. Die neuen S-Bahn-Züge sind nur ein einzelner Baustein von Vielen, um ein S-Bahn Gesamtkonzept zum Erfolg zu führen. Deshalb fordert der Arbeitskreis ‚Schienenverkehr‘, folgende fünf Punkte zu fokussieren, um die S-Bahn endlich aufs richtige Gleis zu setzen und damit der **Mobilitätswende** die **notwendige Wirksamkeit** zu verleihen:

- hohe Betriebsstabilität und akzeptanzfähige **Pünktlichkeitsquote** für echte Kundenzufriedenheit
- Fahrplan im **10-Minuten-Grundtakt** auf **allen Linien**
- vorrangiger **Ausbau** der **Ringlinien** für die S-Bahn mit neuen **Quartiers-Bahnhöfen** am **Südring, Nordring** und im **Umland** der Metropolregion
- **attraktive** Arbeitsplätze bei der Eisenbahn
- ein sozial-gerechtes **Preissystem** für eine **signifikant höhere Nachfrage und Nutzung** des S-Bahn und ÖPNV Angebotes in München Stadt und Umland

Erst **das erfolgreiche Zusammenspiel dieser fünf wesentlichen Punkte** wäre wirklich ein „Booster für die Mobilitätswende“ – so jedenfalls bezeichnet die Chefin der DB Regio einzig und allein die neuen S-Bahn-Züge zwar sehr treffend – und nicht zu Ende gedacht.

„Stell Dir vor, es ist Verkehrswende und alle machen mit“ – so lautet der Werbespruch in weißen Lettern auf grünem Grund auf einer Visualisierung des neuen S-Bahn-Zuges auf Gleis 8 am Münchner Ostbahnhof: Wo bleiben die Anreize, die Mehrheit der Gesellschaft anzusprechen, damit **S-Bahn und ÖPNV fahren „Zeitgeist“** wird?

Der Bahnknoten München ist keine Raketen-Wissenschaft – der Arbeitskreis ‚Schienenverkehr‘ lädt alle Interessierte ein, im Maßstab Eins-zu-Eins über mehr Eisenbahn und bessere Eisenbahn zu diskutieren: Wir setzen uns ein für den **10-Minuten-Grundtakt** der S-Bahn und den **stufenweisen Ausbau des Netzes** auf Südring und Nordring und den Außenstrecken auf zwei eigenen Gleisen.

Pressekontakt – bei Fragen oder um fachliche Ansprechpersonen zu kontaktieren:

AK Schienenverkehr, aks_muenchen@gmx.net

Anlass:

Deutsche Bahn Presseinformationen vom 02. August 2023

München bekommt die modernsten S-Bahn-Züge Deutschlands

https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht/Muenchen-bekommt-die-modernsten-S-Bahn-Zuege-Deutschlands-11159634

und

Deutsche Bahn Mediathek 2023 Archivnummer DB242851

Die neue S-Bahn von Siemens Mobility für den Einsatz bei DB Regio in der bayerischen Landeshauptstadt München. (Simulation)

https://mediathek.deutschebahn.com/marsDB/de/instance/picture/Die-neue-S-Bahn-fuer-Muenchen.xhtml?oid=7326707&ls=L3NIYXJjaHJlc3VsdC9zZWFFyY2hyZXN1bHQeGh0bWw_c2VhcmNoU3RyaW

und

Abendzeitung vom 03. August 2023

München bekommt modernste S-Bahnen im ganzen Land – mit Einsatz von Künstlicher Intelligenz

<https://www.abendzeitung-muenchen.de/muenchen/muenchen-bekommt-modernste-s-bahnen-im-ganzen-land-mit-einsatz-von-kuenstlicher-intelligenz-art-918616>

Der Arbeitskreis 'Schienenverkehr' (AKS) des Münchner Forum e.V.

Seit über 50 Jahren beteiligt sich das Münchner Forum als bürgerschaftliche Diskussionsplattform an der Stadtplanung und Stadtentwicklung Münchens. Sein Arbeitskreis 'Schienenverkehr' (AKS) befasst sich mit allen Belangen des städtischen und regionalen Schienenverkehrs mit Schwerpunkt S-Bahn-Verkehr, Regional-, Fern- und Güterverkehr im Banknoten München. Dazu gehört im Besonderen die kritische Auseinandersetzung mit Projekten und Planungen von Deutscher Bahn (DB), Freistaat Bayern und LH München sowie die Entwicklung eigener Konzepte. Leitung: Dr. Wolfgang Beyer, Prof. Dr. Wolfgang Hesse

Diese Pressemitteilung gibt die Meinung des Arbeitskreises bzw. der Projektgruppe wieder, die sie fachlich erarbeitet hat und muss sich nicht mit der Meinung anderer Arbeitskreise, Projektgruppen und Gremien des Münchner Forums e.V. decken.