



Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr

Pressemitteilung des Arbeitskreises Attraktiver Nahverkehr (AAN) im Münchner Forum zum Expressbus nach Freiam

München, den 2. Dezember 2020

(Auto-)Bahn frei für den Expressbus nach Freiam AAN begrüßt den Beschluss, einen hochwertigen Expressbus nach Freiam einzurichten

Der AAN begrüßt den Beschluss des Planungsausschusses¹, Freiam mit einem hochwertigen Bussystem (BRT – Bus Rapid Transit²) zu erschließen.

Dazu AAN Sprecher Berthold Maier: „Mit der Fertigstellung der U-Bahn nach Freiam ist nach derzeitigem Planungsstand nicht vor der zweiten Hälfte der 2030er Jahre zu rechnen. So lange kann mit der Einrichtung einer attraktiven ÖPNV-Anbindung nicht gewartet werden. Daher ist die Einrichtung eines hochwertigen Bussystems der richtige Schritt. Hochwertig heißt: Eigene Busspuren bzw. Bevorrechtigung an den Ampeln, damit der Bus nicht im Stau steht, sowie dichte Takte. Angesichts der relativ langen Strecke zwischen Freiam und Westendstraße sollte der Einsatz von Doppeldeckerbussen untersucht werden: Doppeldecker können besonders viele Sitzplätze anbieten – viele Sitzplätze machen die Benutzung bei längeren Fahrzeiten attraktiver. Da es nur wenige Haltestellen gibt, fallen die längeren Haltestellenaufenthaltszeiten – bedingt durch den längeren Fahrgastwechsel aufs Oberdeck – nicht so ins Gewicht.“

Ein wesentlicher Baustein für den BRT sind eigene Fahrspuren auf der A96. Dazu AAN-Sprecher Matthias Hintzen: „Hier ist der Freistaat bzw. ab 1.1.2021 die Autobahn GmbH des Bundes gefordert, die (Auto-)Bahn frei für den Expressbus zu machen. Dies kann z.B. durch Nutzung der Standspuren erfolgen. Freistaat und Bund haben durch den viel zu langsamen Ausbau der S-Bahn die Probleme bei der ÖPNV-Erschließung Freiham's wesentlich mitverursacht. Daher ist es nur recht und billig, wenn sie jetzt die schnelle Abhilfe durch den hochwertigen Expressbus (BRT) unterstützen.“

Mit freundlichen Grüßen

Berthold Maier
AAN-Sprecher

Diese Presseerklärung gibt nur die Meinung des AAN wieder und muss sich nicht mit der Meinung anderer Arbeitskreise des Münchner Forums e.V. oder der Meinung des Münchner Forums e.V. decken

¹ <https://www.ris-muenchen.de/RII/RII/DOK/SITZUNGSVORLAGE/6360195.pdf> , S.3

² https://de.wikipedia.org/wiki/Bus_Rapid_Transit