



Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr

# Pressemitteilung des Arbeitskreises Attraktiver Nahverkehr (AAN) im Münchner Forum zum Stadtratsbeschluss zur Wiederaufnahme der Planungen für die Tram 24 Am Hart - Kieferngarten

München, den 20. Februar 2020

Planung wieder aufs richtige Gleis gesetzt - Tram 24 jetzt schnell umsetzen

In der gestrigen Vollversammlung hat der Münchner Stadtrat die Wiederaufnahme der Planungen für die Trambahnstrecke vom U-Bahnhof Am Hart zum Kieferngarten beschlossen. Die Tram 24 stellt eine attraktive Tangentialverbindung im Münchner Norden dar. Dazu AAN Sprecher Matthias Hintzen: „Es ist erfreulich, dass der Stadtrat die Tram 24 nach einigem Hin- und Her wieder aufs richtige Gleis gesetzt hat. Angesichts des stetig zunehmenden Pendlerverkehrs im Münchner Norden ist eine zügige Verbesserung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) unumgänglich. Die Tram zwischen Kieferngarten und Am Hart bietet gegenüber dem geplanten Schnellbus den Vorteil der höheren Leistungsfähigkeit und Attraktivität. Gegenüber der U26 bietet die Tram 24 den Vorteil der besseren Erschließung und der um etwa zwei Jahrzehnte schnelleren Umsetzung. Auch bieten sich bei der Tram attraktive Verlängerungsmöglichkeiten an: So zum Beispiel ab U-Bahnhof Am Hart über die Schleißheimerstraße zum Petuelring – so werden neue Direktverbindungen im Münchner Norden geschaffen, die ihren Beitrag dazu leisten werden, Autoverkehr auf den ÖPNV zu verlagern.“

Mit freundlichen Grüßen

Berthold Maier  
AAN Sprecher