



Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr
im Münchner Forum

Pressemitteilung des Arbeitskreises Attraktiver Nahverkehr (AAN) im Münchner Forum zu den U-Bahn-Ausbauvorschlägen der CSU - Takt 10 bei der S-Bahn und Tangenten statt U-Bahnen am Stadtrand

München, den 6. Dezember 2019

CSU schlägt U-Bahnen am Stadtrand und ins Umland vor – diese Strecken lösen nicht die Verkehrsprobleme in und um München – erforderlich sind mehr Tangenten und ein Ausbau der S-Bahn

Die CSU-Stadtratsfraktion schlägt zur Verbesserung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in München die Verlängerung der U3 (Moosach – Freiham), U4 (Arbellapark – Aschheim) und U5 (Neuperlach Süd – Taufkirchen) vor.

Diese U-Bahnstrecken leisten keinen nennenswerten Beitrag zur Lösung der Münchner Verkehrsprobleme: Das Hauptproblem des Münchner ÖPNV sind der zu langsame Trambahnausbau, die fehlenden Tangenten und die Blockade beim S-Bahnausbau. Innerhalb der Stadt sind bessere Tangenten erforderlich, um Umwegfahrten übers Stadtzentrum zu vermeiden. Wenn Pendler aus dem Umland zum Umsteigen auf den ÖPNV bewegt werden sollen, ist ein Ausbau der S-Bahn erforderlich.

Dazu Berthold Maier vom AAN: „Die U4 Verlängerung nach Aschheim böte auf den ersten Blick die Chance, größere Neubaugebiete – wie z.B. die SEM Nordost – zu erschließen. Aber es ist nicht bekannt, dass die CSU in diesem Gebiet massive Wohnbebauung fordert - was soll die U4 dann erschließen?“

Nach Freiham ist bereits die U5 geplant – wozu braucht es hier eine zweite U-Bahn? Warum fordert die CSU keinen Ausbau der S-Bahn?

Von Neuperlach nach Ottobrunn ist eine Trambahn das wirtschaftlichere Verkehrsmittel als eine U-Bahn. Die Unwirtschaftlichkeit einer U-Bahn Verlängerung nach Ottobrunn wurde ja gerade durch eine Untersuchung bestätigt.“

Wichtiger als ein U-Bahnbau an der Peripherie ist es, die Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit im Kern des Netzes zu sichern: Der Stadtrat hat Bau des U9 Bahnhofs am Hauptbahnhof beschlossen. Zusammen mit dem Bau der für die U9 ohnehin geplanten Strecke Hauptbahnhof - Theresienstraße kann der Betrieb auf der U2 deutlich verbessert werden: U29 Hauptbahnhof – Feldmoching (https://muenchner-forum.de/wp-content/uploads/2019/10/20191023_Stellungnahme-AAN_M%C3%BCFo_U29.pdf)

Abschließend Matthias Hintzen vom AAN: „Die CSU könnte an anderer Stelle einen wesentlichen Beitrag zur Verbesserung des ÖPNV in München leisten: Der Freistaat muss sich endlich dazu entschließen, den 10 Minuten Takt bei der S-Bahn auf allen Linien schnellstmöglich umzusetzen. Der 10 Minutentakt war bis 2001 schon einmal geplant. Mit der Tieftunnelplanung kam der 15-Minutentakt als Planungsziel. Es wäre sicher hilfreich, wenn die Münchner CSU hier auf die CSU im Freistaat entsprechend einwirken würde, damit die Münchner S-Bahn endlich eine zukunftsfähige Perspektive – pünktlicher Takt 10 auf allen Linien ganztags – erhält.“

Mit freundlichen Grüßen

Berthold Maier
AAN Sprecher

Diese Presserklärung gibt nur die Meinung des AAN wieder und muss sich nicht mit der Meinung anderer Arbeitskreise des Münchner Forums e.V. oder der Meinung des Münchner Forums e.V. decken