

Landeshauptstadt München
Kreisverwaltungsreferat
Büro der Referatsleitung
per mail
bdr.kvr@muenchen.de



Arbeitskreis Öffentliches Grün
Leitung: Klaus Bäumler, Martin Fochler

5. Nov. 2018
Az. KB

**„Münchner Gefahrenzonen“ (SZ von heute 5.11.2018 Nr. 254):
Sicherung des südlichen Hauptzugangs des Englischen Gartens in Höhe
Schönfeldstraße / Königinstraße:
Errichtung einer Notgebahn / Nordseite Schönfeldstraße
Baustelle ADAC / Königinstraße / Schönfeldstraße**

Sehr geehrte Damen und Herren,

in der aktuellen Berichterstattung der Süddeutschen Zeitung (Dominik Hutter, Linus Freymark) über die Hauptgefahrenpunkte ist zu lesen:

*„Klassische Risikofaktoren im täglichen Verkehrschaos sind Baustellen, die oft nicht nur Staus, sondern auch Unfälle zur Folge haben. **Beschilderung und Organisation dieser stets unwillkommenen Eingriffe in den Straßenverkehr werden daher vom Kreisverwaltungsreferat (=KVR) akribisch ausgetüfelt.**“*

Mit Blick auf den hohen Stellenwert des Öffentlichen Grüns, speziell des Englischen Gartens, wird hiermit die „akribisch ausgetüfelte“ Nachbesserung des „unwillkommenen Eingriffs“ im Bereich des Hauptzugangs zum südlichen Teil des Englischen Gartens zumindest durch eine Notgebahn angeregt.

Bei der vollständigen Einbeziehung des nördlichen Gehsteigs der Schönfeldstraße durch ein Baugerüst im Bereich der Baustelle des ADAC-Anwesens hat das KVR – aus welchen Gründen auch immer – davon abgesehen, die Errichtung einer Notgebahn anzuordnen.

Es wird darauf verwiesen, den südlichen Gehsteig zu benutzen.

Der südliche Gehsteig ist in den Sicherheitsbereich des Amerikanischen Generalkonsulats einbezogen.

Die dort vorhandenen Poller sind mit Metallbändern verknüpft, so dass das Überwechselln in Höhe der Baustelle vom nördlichen auf den südlichen Gehsteig nicht möglich ist.

Zudem endet der baulich ausgeführte südliche Gehsteig nicht am Zugang zum Englischen Garten.

Alle Personen, die zum Englischen Garten wollen bzw vom Englischen Garten kommen, sind daher gehalten, gerade im besonders gefährdeten und unübersichtlichen Eckbereich in Höhe des Polizeiüberwachungshäuschen die Fahrbahn der Königinstraße / Schönfeldstraße zu betreten.

Der hohe Stellenwert des Öffentlichen Grüns im referatsübergreifenden administrativen Alltag („Freiraumkonzept München 2030“) ist auch in Bezug auf die Zugänge zu öffentlichen Grünanlagen als selbstverständlicher Konsenspunkt zu erachten.

In diesem Sinn wird angeregt, das Verkehrsmanagement des KVR mit der zeitnahen Sicherung des Hauptzugangs zum südlichen Englischen Garten (Zugang und Ausgang) zu befassen und die durch die Baustelle geschaffene Gefahrenzone zu entschärfen.

Die Kosten einer Notgehbahn sind dem ADAC als Bauherrn zumutbar, insbesondere auch deshalb, weil der Abbruch des Altbaus verbunden mit dem Neubau eine erhebliche Zeitspanne in Anspruch nehmen wird und die Beeinträchtigung des Hauptzugangs zum südlichen Englischen Garten auch nicht kurzfristig erfolgt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Klaus Bäumler

Leitung Arbeitskreis
Öffentliches Grün

PS:

Ich bitte diese digitale Nachricht auszudrucken und in Papierform in den Geschäftsgang zu geben. Außerdem bitte ich den Eingang dieser Nachricht durch mail an baeumler@maxvorstadt.net zu bestätigen.

