

Stadtrenovierung und Oberflächengestaltung am Altstadtring Nordwest als „Entree zum Kunstareal“

Impulse des Münchner Forums zum Treffen
der Anrainer am Oskar-von-Miller-Ring /
Gabelsbergerstraße Ost am 2. Mai 2016





Ziele der Stadtreparatur und Oberflächenplanung am Altstadtring Nordwest

1. Das Kunstareal und die Maxvorstadt müssen enger mit dem Stadtzentrum verbunden, die trennende Wirkung des Altstadtrings spürbar reduziert werden.
2. Grundlagen sind eine Entschleunigung des Verkehrs und eine hohe Aufenthaltsqualität des Stadtraums am „Entree ins Kunstareal“.
Verkehrstechnische und stadträumliche Belange sind gleichrangig zu berücksichtigen.

KURZFRISTIGE UND TEMPORÄRE MASSNAHMEN

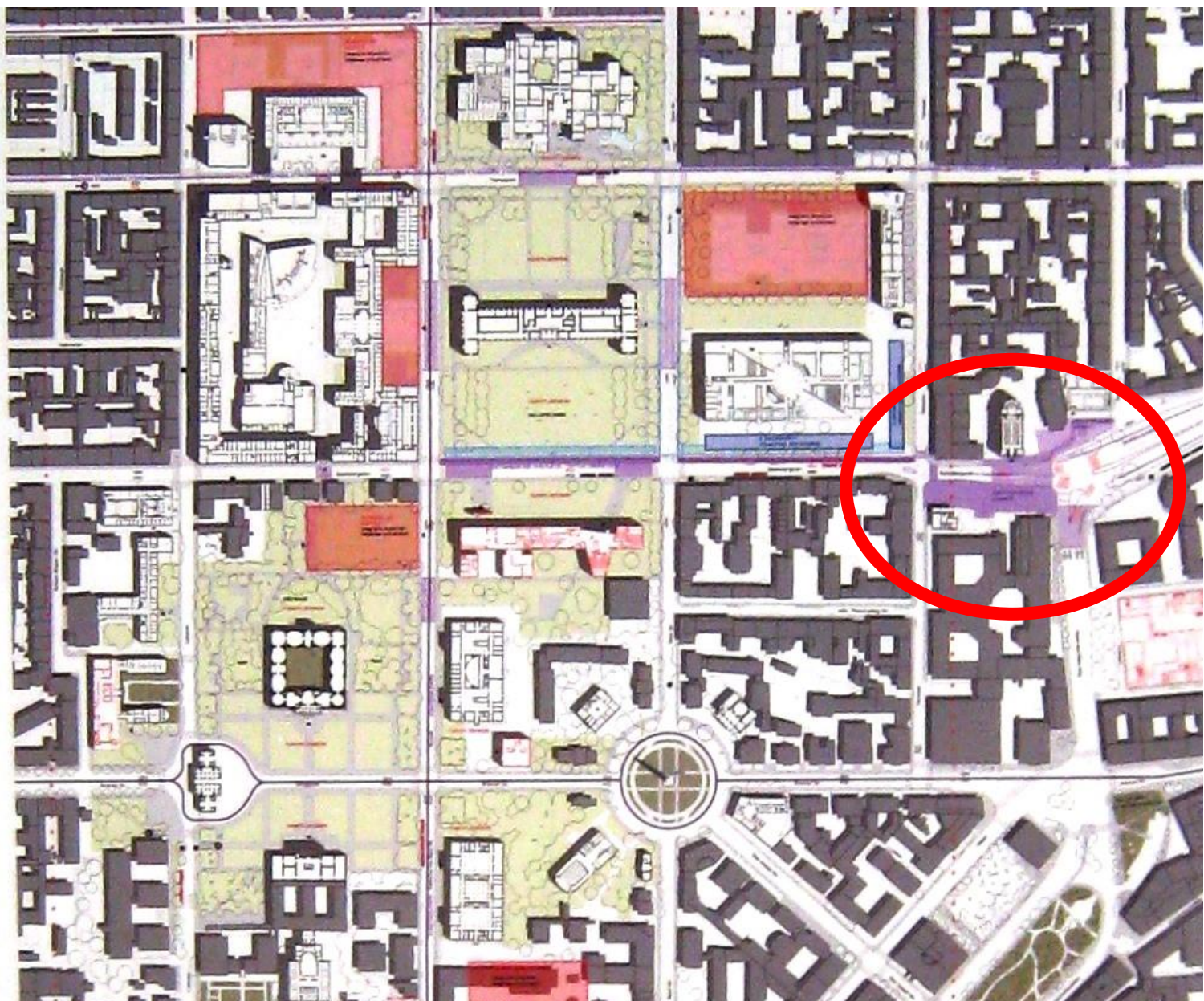
- A1 KAM SOMMERZELT 2012 (noch nicht verortet)
- A2 KAM AKTIONEN/Pavillon
- A3 KAM GARTENKUNST (noch nicht verortet)
- A4 TEMPORÄRE QUERUNGSHILFEN
Querungshilfen, temporäre Halteverbote
als Testlauf
- A5 VERLEGUNG DER BUSHALTESTELLEN
Prüfung der bestehenden Bushaltestellen
(Reisebusse) sowie alternativer Standorte
- A6 ÖFFNUNG SÜDPOR TAL ALTE PINAKOTHEK
- A7 KONZEPT AUSSENSKULPTUREN
- A8 ORIENTIERUNGSSYSTEM/BESCHILDERUNG
- A9 BÜRGERGUTACHTEN KUNSTAREAL
- A10 VERKEHRSPLANUNG
Aufhebung der Einbahnregelung
- A11 ENTMÜLLEN ÖFFENTLICHER RAUM
- A12 VERFAHREN ZUR KONZEPTFINDUNG
FREIFLÄCHEN IM KUNSTAREAL
Grünflächen und öffentlicher Raum
- A13 PFLEGE FREIFLÄCHEN

MITTELFRISTIGE MASSNAHMEN

- B1 FUSSLÄUFIGE ÜBERGÄNGE
Reduktion von Parkplätzen (20 Parkplätze) zur besseren
Querbarkheit zwischen den Häusern; Freihalten wichtiger
Sichtbezüge zur besseren Orientierung
- B2 LICHTINSTALLATION ALTSTADTRINGTUNNEL
OSKAR-VON-MILLER-RING
Neuinterpretation des Tunnelmundes
als Eingang zum Kunstareal
- B3 2. BALUABSCHNITT PINAKOTHEK DER MODERNE
Standortsuche, Finanzierung
- B4 DAUERHAFT VERLEGUNG BUSHALTE-
STELLEN (REISEBUSSE)
Aussteigen an den Häusern ermöglichen,
Parken an geeigneten Standorten im Kunstareal
- B5 AUFHEBUNG DER EINBAHNREGELUNG
- B6 DEPOT KUNSTAREAL (Standortsuche)
- B7 REALISIERUNG ORIENTIERUNGSSYSTEM
(noch nicht verortet)
- B8 RADTRASSE HESSSTRASSE
- B9 REALISIERUNG FREIFLÄCHENKONZEPT
- B10 PARKPFLEGEWERK

LANGFRISTIGE MASSNAHMEN

- C1 VERKEHRSBERUHIGUNG KUNSTAREAL
Fußläufige Übergänge/Anwohnerparage
- C2 UMGESTALTUNG TUNNELMUND
OSKAR-VON-MILLER-RING
Minimierung der Schwellen und Barrieren;
Vergrößerung der Antrittflächen
- C3 BAULICHE MASSNAHMEN TUM-STAMM-
GELÄNDE
TUM-Foyer, Öffnung nach außen, Umzug der
Fakultät für Elektrotechnik nach Garching
- C4 BAULICHE MASSNAHMEN LMU-INSTITUTS-
GEBÄUDE
Museumsnutzung
- C5 „SHOWCASE“ STANDORT TUM-MENSA
- C6 REALISIERUNG DEPOT KUNSTAREAL



Maßnahmenplan zur städtebaulichen Entwicklung im Kunstareal München
Stand 2012 (Ausschnitt)



Konzeptplanung zur Sicherheitsnachrüstung des Altstadttringtunnels und „Stadtrepatur um den Oskar-von-Miller-Ring“ Stand 2013

Quelle: LH München, Baureferat



Punkte mit Verbesserungspotential

1. Straßenübergänge am Oskar-von-Miller-Ring
2. Straßenraum zwischen Landesbank und St. Markus
3. Kreuzung Gabelsbergerstr. / Türkenstraße inkl. Vorfeld der Pinakothek der Moderne
4. Platz- und Freiraumgestaltung entlang des Oskar-von-Miller-Rings
5. Orientierung und Wegführung zwischen Odeonsplatz und Pinakothek der Moderne
6. Beteiligung der Anrainer und Bürger an der Oberflächengestaltung

Impulse zur Stadtreparatur und Oberflächenplanung am Altstadttring NW