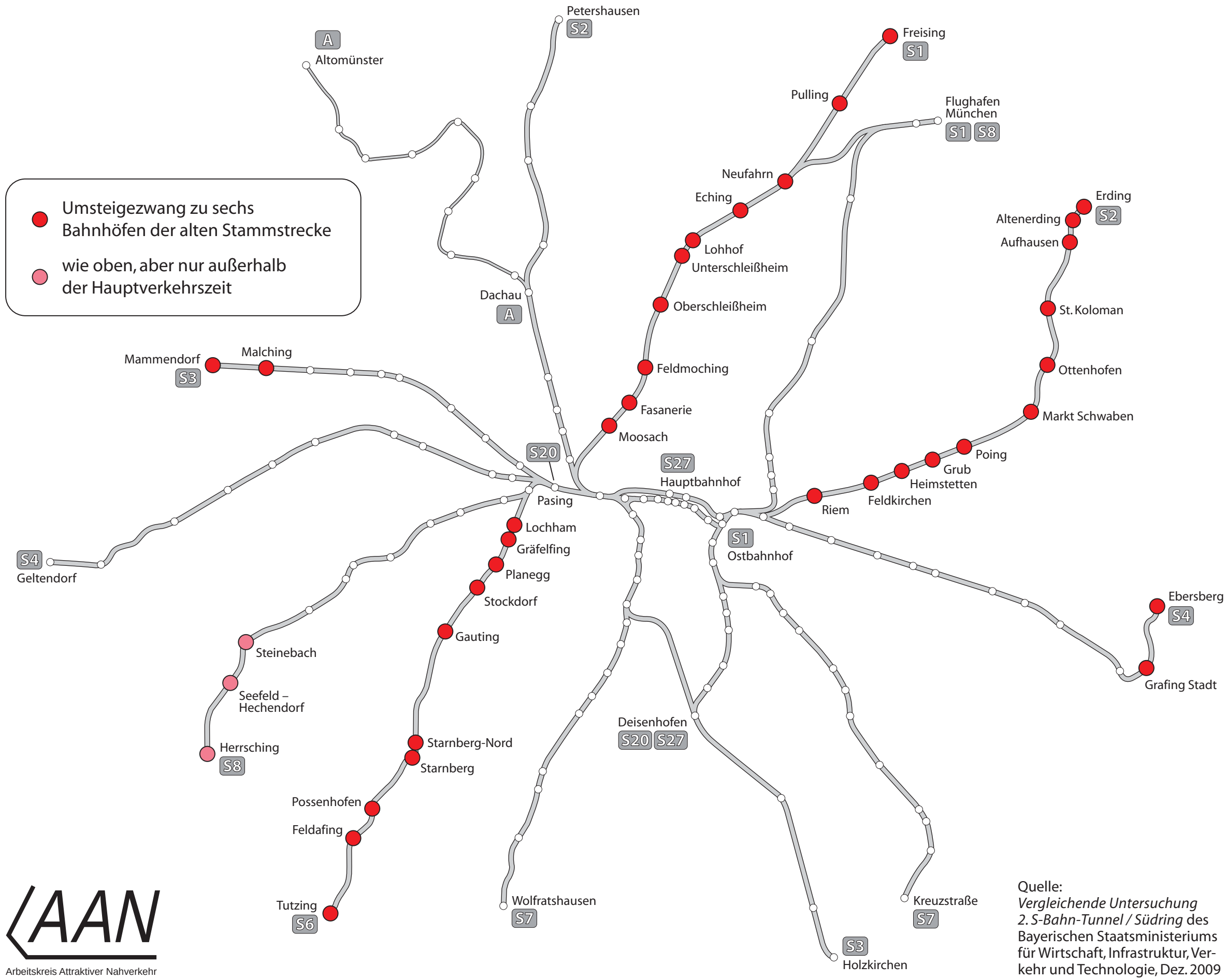
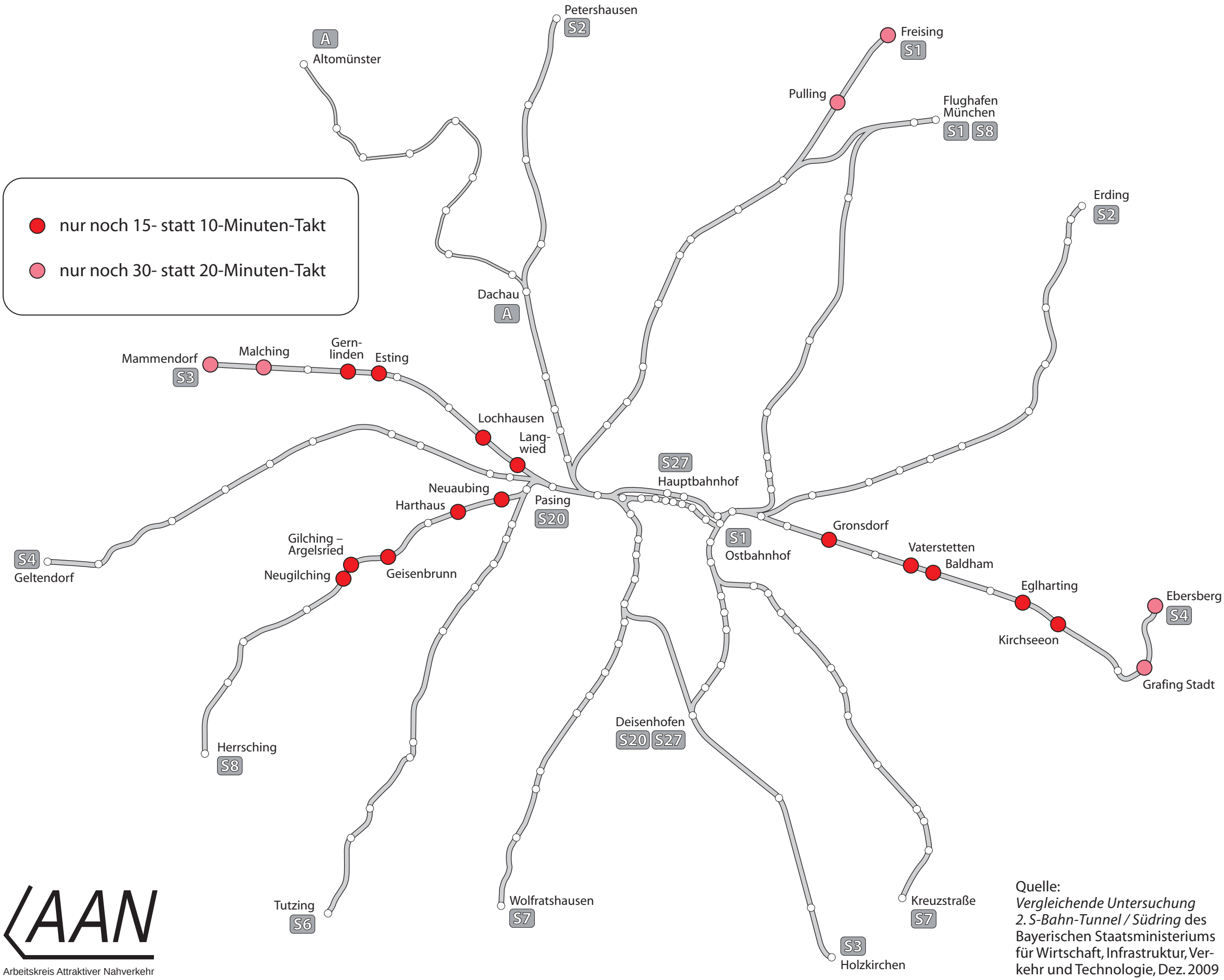
S-Bahnhöfe, die laut Ministerium Direktverbindungen verlieren sollen



AAN
Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr

Quelle:
Vergleichende Untersuchung 2. S-Bahn-Tunnel / Südring des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, Dez. 2009

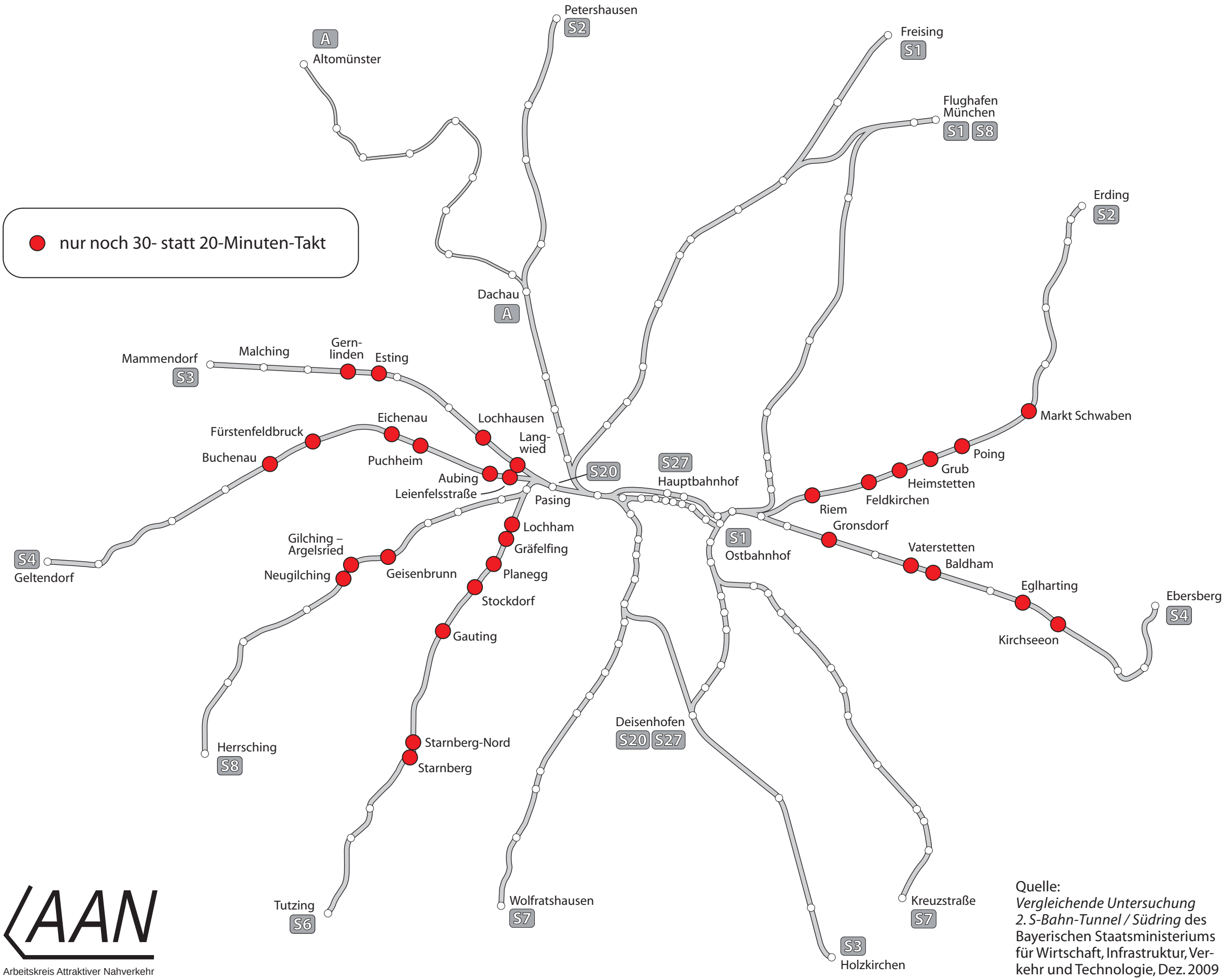
S-Bahnhöfe, an denen zur Hauptverkehrszeit Taktverschlechterungen eintreten sollen



AAN
Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr

Quelle:
Vergleichende Untersuchung 2. S-Bahn-Tunnel / Südring des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, Dez. 2009

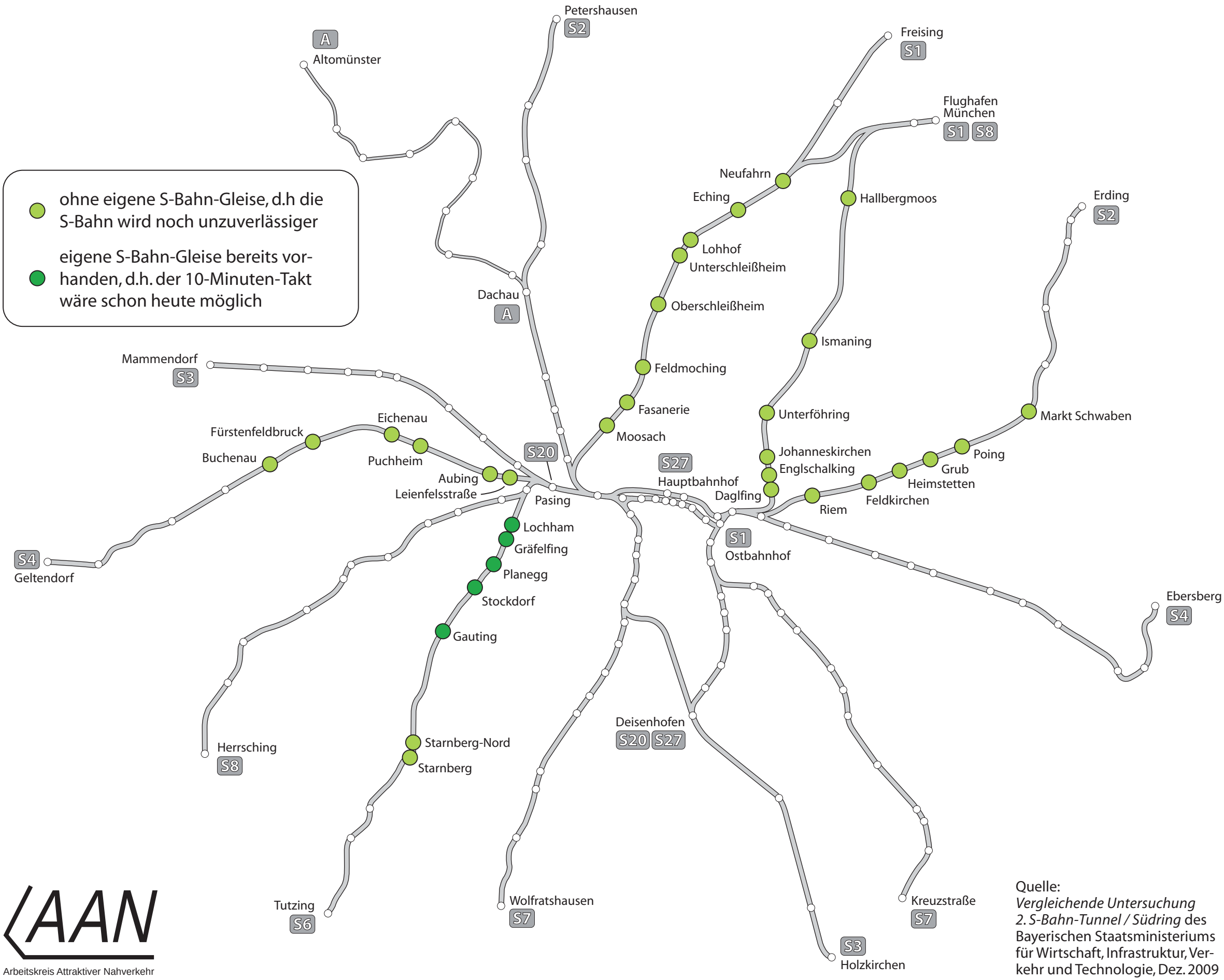
S-Bahnhöfe, an denen zur Spätverkehrszeit Taktverschlechterungen eintreten sollen



AAN
Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr

Quelle:
Vergleichende Untersuchung 2. S-Bahn-Tunnel / Südring des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, Dez. 2009

S-Bahnhöfe, an denen es zu Taktverdichtungen kommen soll



AAN
Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr

Quelle:
Vergleichende Untersuchung 2. S-Bahn-Tunnel / Südring des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, Dez. 2009